कर लिया गया गया है और कालवा-तुर्भे माल साइडिंग होने के कारण इस पर यात्री यातायात के संचलन की कोई योजना नहीं है ।

(ii) जुइनगर-नेरूल-बेलापुर खंड मानखुर्द-बेलापुर रेल लाइन परियोजना का भाग है जिसे दैनिक यात्री यातायात के लिए 1992 में खोले जाने की संभावना है ।

(ङ) जी नहीं ।

(च) प्रश्न नहीं उठता ।

कोंकण रेलवे बांड्स

1109. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कोंकण रेलवे बान्ड्स जारी किए जा चुके हैं ;

(ख) क्या यह भी सच है कि उन पर के दी जाने वाली ब्याज की दर वे कम होने के कारण उनके प्रति निदेशकों ने उत्साह नहीं दिखाया है ;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार ब्याज दर में वृद्धि करने का विचार रखती है ; और

(घ) यदि उपयुक्त (ग) का उत्तर "हां" हो, तो ब्याज की संशोधित दर क्या होगी ?

रेल मंत्रालय में राज्यमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) भारतीय रेल वित्त निगम को 150 करोड़ रुपए तक के बांड जारी करने और रकम वसूल हो जाने पर उसे कोंकण रेलवे परियोजना के लिए कोंकण रेलवे निगम लि० को दे देने के लिए प्राधिकृत किया गया है, भारतीय रेल वित्त निगम ने अभी तक 40.64 करोड रुपए मूल्य के बांड जारी किए हैं और इस प्रकार जमा की गयी रकम कोंकण रेलवे निगम को अन्तरित कर दी गयी है ।

(ख) प्रतिक्रिया उत्साहवर्धक नहीं रही है ।

(ग) जी नहीं ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

Paanch Pawli Fly-over project of Nagpur

1110. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the progress Government have so far made in the work on the Paanch Pawli Fly-over Project at Nagpur; and

(b) by when the Project is likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The progress on the bridge proper over the tracks being executed by the Railway is 80 per cent; the progress on the bridge approaches being executed by the State Government is 65 per cent.

(b) The work is likely to be completed by June, 1992.

Derailment of goods train near Sitarampur

1111. SHRI SUNIL BASU RAY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there was a derailment involving 4 wagons carrying goods near Sitarampur on 4|9|91 causing disruption of train movement;

(b) whether Government have conducted an enquiry into the causes of the accident; if so, by whom;

(c) whether it is a fact that the derailment was the overloading;

(d) whether serious cases of illegal overloading and consequential loss of revenue were detected by the enquiry authorities; and

(e) if so, what action Government have taken so-far in the matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) A fact finding enquiry was conducted by senior scale officers of Asansol Division.

(c) Yes, Sir.

(d) Some other cases of overloading have also been detected.

(e) Penal freight has been levied on the consignee.

अहमदनगर और परली के बीच रेल-मार्ग

1112. **डा० बापू कालदाते :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि अहमदनगर और परली के बीच रेल-मार्ग की मांग पिछले काफी वर्षों से लंबित है ;

(ख) यदि हां, तो क्या इस संबंध में कोई अंतिम निर्णय ले लिया गया है ; और

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी हां (ख) और (ग) अहमदनगर बीर-पर्ली बैजनाथ नई बडी लाइन के लिए 1990 में सर्वेक्षण किया गया था । 274 कि० मी० लम्बी नई बड़ी लाइन के निर्माण पर 197 करोड़ रुपए की लागत आने का अनुमान लगाया गया है । और प्रतिफल की दर एक प्रतिशत से कम होने का अनुमान है चूंकि सर्वेक्षण के अनुसार, यातायात की संभावनायें अपर्याप्त रहेंगी इसलिए इस कार्य को शुरू करने का प्रस्ताव नहीं है ।

Metre Gauge train between Dibrugarh and Guwahati

1113. DR. NAGEN SAIKIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(b) what is the distance from Guwahati to Dibrugarh through the Railway track;

(b) the time the Metre Gauge train takes to reach Dibrugarh from Guwatati;

(c) whether it is a single track line; and

(d) if so, whether Government are considering any proposal to make this line a double track one?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) 561 Kms.

(b) 19 hrs. 15 mts. by 5905 Kamrup Express and 17 hrs. 50 mts. by 5907 Brahmaputra Mail.

(c) Yes, Sir.

(d) No. Sir.

हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस का इलाहाबाद स्टेशन पर ठहराव

1114. **श्री सत्यप्रकाश मालवीय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे :

(क) उन स्टेशनों के नाम क्या हैं जहां 2301/2302 हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस 31 जनवरी, 1992 तक रुकती थी ;

(ख) इलाहाबाद स्टेशन पर इस गाड़ी का ठहराव किस तारीख से आरम्भ किया गया था ;

(ग) क्या इलाहाबाद स्टेशन पर इस गाड़ी का ठहराव समाप्त कर दिया गया है और यदि हां, तो कब से ; और

(घ) इलाहाबाद स्टेशन पर इस रेल गाड़ी का ठहराव आरम्भ करने और बाद में इस ठहराव को समाप्त करने के क्या कारण थे ?